



POL-SKONE®

DVEŘE A OKNA

***NÁVOD K MONTÁŽI A OVLÁDÁNÍ
INTERIÉROVÝCH DVEŘÍ
POSUVNÝCH NÁSTĚNNÝCH SYSTÉMU POL-SKONE***

POL-SKONE CZ s.r.o

Zastoupení pro Českou republiku a Slovensko

Náchodská 607

Hradec Králové – Plotiště nad Labem 503 01

Tel: 00420 778 700 714

e-mail: info@pol-skone.cz

www.pol-skone.cz

POL-SKONE Sp. z o. o.

ul. Hanki Ordonówny 8 (bývalá ul. Lucyny Herc 8); 20-328 Lublin, Polsko

tel.: +48 81 728 52 00

fax: +48 81 744 39 12

e-mail: pol-skone@pol-skone.eu

www.pol-skone.eu

1. PODMÍNKY MONTÁŽE DVEŘÍ

Posuvné dveře v nástěnném systému lze osazovat do dveřního otvoru s tunelovou zárubní nebo bez zabudování. Dveře osazujte v místnostech, v nichž jsou kompletně dokončeny stěny a podlahy. Po namontování dřevěných prvků nesmíte provádět dokončovací „mokré“ práce. Dveře nemontujte v místnostech, v nichž relativní vlhkost vzduchu překračuje 60%.

Dveře lze montovat v nástěnném systému ECLISSE nebo PREMIUM.

Prostředky používané během montáže musí mít neutrální pH a nesmí obsahovat sloučeniny ethyl-butyly a acetátů, jejich složení ověřte s Bezpečnostním listem výrobku.

Pro montáž výrobku v souladu se stavebními předpisy a s tímto návodem doporučuje společnost POL-SKONE autorizované montážní firmy (seznam firem na www.pol-skone.eu).

Během montáže dodržujte obecně platné předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Doporučujeme:



2. MONTÁŽ POSUVNÝCH DVEŘÍ V NÁSTĚNNÉM SYSTÉMU ECLISSE

2.1. Po rozbalení zkontrolujte výrobek z hlediska kvality a množství podle Tab. 1. (všechny nesrovnalosti oznamte Prodejci před montáží). Pokud nezjistíte žádné nesrovnalosti, můžete přistoupit k montáži.

Tab. 1. Seznam prvků.

Název	Množství
Jednokřídlé dveře	
Dveřní křídlo	1 ks.
Nástěnný systém, včetně montážních prvků	1 sada
Maskovací lišta	1 ks. ¹⁾
Úhlová páska dojezdového sloupku	1 ks.
Dojezdový sloupek ²⁾	1 ks.
	1 sada
Dvoukřídlé dveře	
Dveřní křídlo	2 ks.
Nástěnný systém, včetně montážních prvků	2 sada
Maskovací lišta	2 ks.
Excentrická spojka	2 ks.
Zpomalovač*	2 sada
¹⁾ Pro křídla o šířce „110“ nebo větší 2 ks. maskovací lišty, 2 ks. excentrických spojek. ²⁾ V případě křídla se zámkem je dojezdový sloupek vybaven závěsným plechem. * volitelně dle objednávky Montážní pomůcky: silikon, čtyři šrouby Ø10x152 mm s rozpínacími hmoždinkami, čtyři vruty 5x35 mm, nejsou součástí dodávky.	

2.2. Zkontrolujte rozměry montážního otvoru.

Pro křídla bez tunelového zabudování by měla být výška montážního otvoru o 13 mm menší než výška křídla, zatímco šířka montážního otvoru o 24 mm menší než šířka křídla. Pro křídla PRADO, SEMPRE

VERSE W05, PASSO, CALYPSO, SABIA bez tunelového zabudování by měla být výška montážního otvoru o 10 mm menší než výška křídla, zatímco šířka montážního otvoru o 25 mm menší než šířka křídla. Pro křídla s tunelovým zabudováním jsou rozměry montážního otvoru uvedeny v **Návodu k montáži tunelové zárubně**.

2.3. Montáž kolejnice nástěnného systému.

V případě montážního otvoru s tunelovou zárubní nejprve namontujte kolejnici nástěnného systému na stěnu, a potom tunelovou zárubeň.

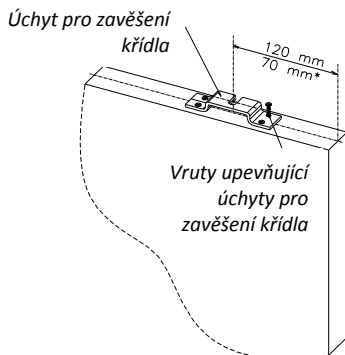
- Přišroubujte úchyty připevňující kolejnici ke stěně. Doporučená výška montáže úchyty je zobrazena na Obr. 3.
- V případě montáže zpomalovače viz bod 4.2.
- Přišroubujte kolejnici šrouby M5x16.

UPOZORNĚNÍ! V případě sádkartonových stěn při jejich výstavbě by mělo být použito vyztužení, k němuž bude přišroubována kolejnice. Vyztužení lze provést z profilu o šířce nejméně 60 mm a délce odpovídající délce kolejnice nástěnného systému. Výška připevnění vyztužení podle rozměru C (Obr. 3.).

- Umístěte v kolejnici posuvné vozíky a blokády posuvu dveřního křídla podle **Návodu k montáži nástěnného systému** (návod výrobce je součástí balíčku s nástěnným systémem).

2.4. Zabudování dveřního otvoru.

- V případě montáže tunelové zárubně postupujte podle **Návodu k montáži tunelové zárubně**. Pokud překrývá úhlová páska nadpraží rameno úchyty kolejnice, zkraťte v pásce kanál na rameno úchyty.
- V případě, že není dveřní otvor zabudován, přistupte přímo k montáži dveřního křídla.



* 70 mm pro dveře PRADO, SEMPRE VERSE W05, PASSO, CALYPSO, SABIA

Obr. 1.

2.5. Montáž dveřního křídla.

- K hornímu okraji křídla přišroubujte úchyt pro zavěšení křídla pomocí vrutů $\varnothing 4,5 \times 35$ mm podle Obr. 1. V případě rámových křidel MDF vyvrtejte otvory na vruty $\varnothing 4,5 \times 35$ mm vrtákem $\varnothing 2,5$ mm.
- V případě montáže zpomalovače viz bod 4.5.
- Zavěste dveřní křídlo na posuvné vozíky a nastavte jejich výšku. Doporučený průsvit mezi křídlem a podlahou je 8 mm. Dotáhněte kontrolovací matici k úchytům na křídle.
- Nastavte polohu křídla od stěny tak, aby netřelo o stěnu.

2.6. Montáž dojezdového sloupku.

Zkuste nastavení dojezdového sloupku do zavěšeného křídla. Zkontrolujte správnost uzavírání křídla. Křídlo by mělo přiléhat k sloupku po celé jeho výšce. Když křídlo nepřiléhá k sloupku, nastavte je na úchytech pro zavěšení křídla. V modelech se zámkem zkontrolujte správnost fungování zámků. Zástrčka zámků by měla vniknout do závěsného plechu. Když zástrčka zámků nevniká do závěsného plechu,

nastavte vzdálenost křídla od stěny. Za tímto účelem uvolněte matici na úchytu upevňujícím kolejnici, a potom odsuňte kolejnici od stěny tak, aby vnikla zástrčka zámku do závěsného plechu.

a) Zděná stěna.

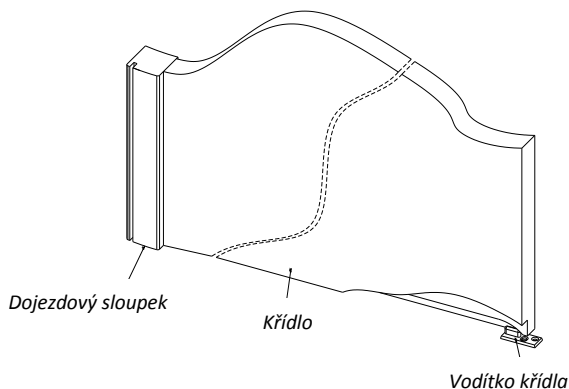
Dojezdový sloupek by měl být upevněn 4 šrouby s rozpínacími hmoždinkami ve vzdálenostech 565 mm. Provedte montážní otvory na šrouby s rozpínacími hmoždinkami (doporučený rozměr šroubů $\varnothing 10 \times 152$ mm) vrtákem $\varnothing 10$ mm vrtáním přes otvory v dojezdovém sloupku. Do otvoru umístěte šrouby s rozpínacími hmoždinkami a dotáhněte do lehkého odporu. Obr. 4a (bez zabudování), Obr. 4c (se zabudováním).

b) Sádkartonová stěna.

Dojezdový sloupek by měl být upevněn 4 vruty ve vzdálenostech 565 mm. Vyrtejte montážní otvory na vruty (vruty o průměru min. 5 mm a délce zašroubování do stěny min. 35 mm), vrtáním přes otvory v dojezdovém sloupku. Umístěte vruty a dotáhněte do odporu Obr. 4b (bez zabudování), Obr. 4d (se zabudováním).

2.7. Montáž vodítka.

- Dosuňte křídlo do dojezdového sloupku.
- Vsuňte vodítko pod křídlo na opačné straně dojezdového sloupku mimo průsvit dveřního otvoru podle Obr. 2.
- Nastavte vertikální polohu křídla pomocí vodováhy a označte místa na otvory pro připevnění vodítka.
- Vrtákem $\varnothing 8$ vyvrtejte otvory na vodítko v označených místech.
- Přišroubujte vodítko pomocí rozpěrných kolíků $\varnothing 8 \times 40$ mm.
- Uvolněte matice vedle úchytu pro zavěšení křídla.
- Zvedněte křídlo a vsuňte je na vodítko.
- Dotáhněte matici vedle úchytu pro zavěšení křídla.



Obr. 2.

2.8. Montáž maskovací lišty a úhlové pásky dojezdového sloupku.

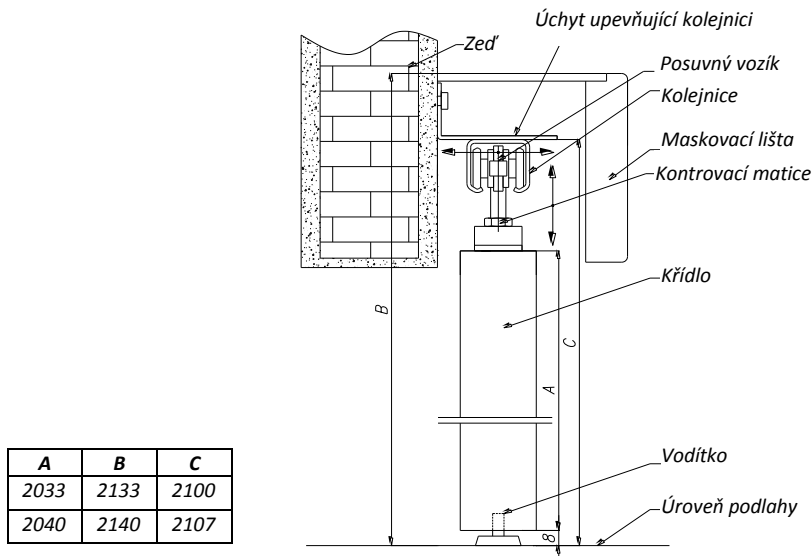
- Přišroubujte úhelníky k maskovací liště na obou její stranách (Obr. 5) vruty $\varnothing 3 \times 20$ mm.
UPOZORNĚNÍ! V případě dvousložkové maskovací lišty spojte prvky excentrickými spojkami a přišroubujte do stěny dodatečný úhelník na spoji maskovacích lišt (Obr. 6a. a 6b.).
- Zkuste nastavení maskovací lišty ke stěně (poloha maskovací lišty podle rozměru B (Obr. 3.) tak, aby zakrývala kolejnici a část křídla, označte na stěně místo zašroubování rozpěrných kolíků s hákem pro zavěšení maskovací lišty.
- Vyrtejte otvory na rozpěrné kolíky $\varnothing 6 \times 30$ mm s hákem a namontujte je.
- V případě montáže dveří s tunelovou zárubní:
 - Zavěste maskovací lištu; zkuste polohu úhlové pásky k dojezdovému sloupku; nastavte ke spodnímu okraji maskovací lišty; označte linii řezu; lze zkrátit pásku (Obr. 7.).
- Naneste bodově silikon ve vyfrézovaný kanál dojezdového sloupku a vsuňte úhlovou pásku do kanálu.

f) Nasadíte maskovací lištu.

2.9. Nastavte a dotáhněte blokady posunu křídla tak, aby uzavřené křídlo nenarazilo na dojezdový sloupek, a otevřené nenarazilo na maskovací lištu.

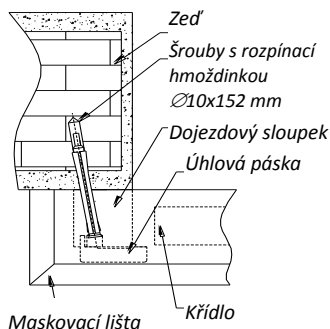
2.10. V případě montáže dvoukřídlicích dveří postupujte stejně jako při jednokřídlicích, s výjimkou bodu 2.6.

Po zavěšení křidel zkontrolujte správnost jejich uzavírání. Křídla by měla přiléhat k sobě po celé výšce. Když křídla nepřiléhají k sobě, nastavte je na úchytech pro zavěšení křídla. V modelech se zámkem zkontrolujte správnost fungování zámku. Zástrčka zámku by měla vniknout do závěsného plechu. Když zástrčka zámku nevniká do závěsného plechu, nastavte vzdálenost křídla od stěny. Za tímto účelem uvolněte matici na úchytu upevňujícím kolejnici, a potom odsuňte kolejnici od stěny tak, aby vnikla zástrčka zámku do závěsného plechu.

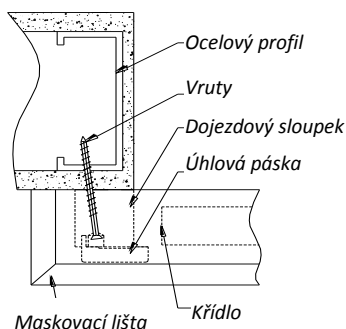


Tabulka k obrázku 3.

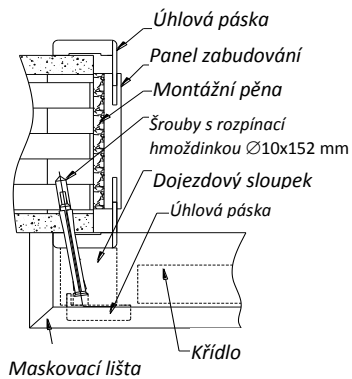
Obr. 3.



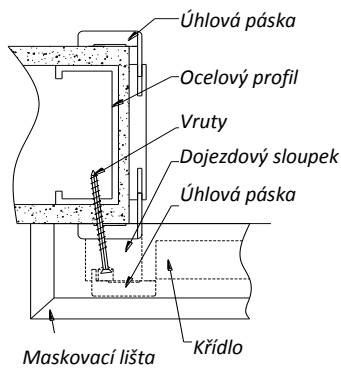
Obr. 4a.



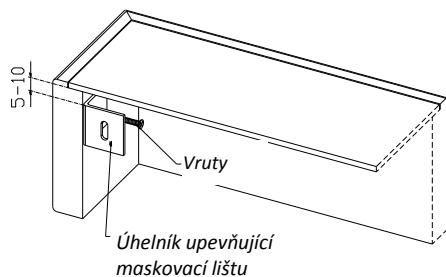
Obr. 4b.



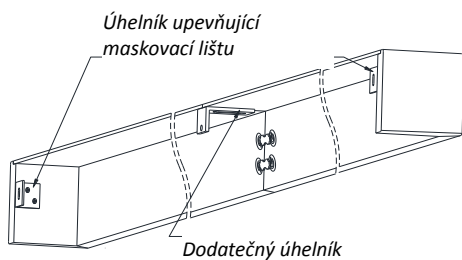
Obr. 4c.



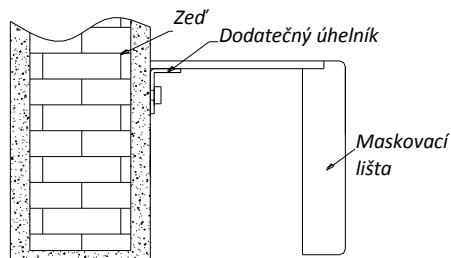
Obr. 4d.



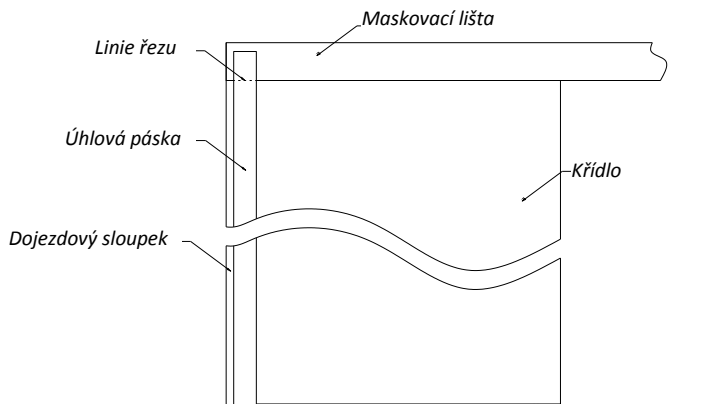
Obr. 5.



Obr. 6a



Obr. 6b



Obr. 7.

3. MONTÁŽ DVEŘÍ V NÁSTĚNNÉM SYSTÉMU PREMIUM

3.1. Po rozbalení zkontrolujte výrobek z hlediska kvality a množství podle Tab. 2. (všechny nesrovnalosti oznamte Prodejci před montáží). Pokud nezjistíte žádné nesrovnalosti, můžete přistoupit k montáži.

Tab. 2. Seznam prvků.

Název	Množství
Jednokřídle dveře	
Dveřní křídlo	1 ks.
Nástěnný systém	1 sada
Dvoukřídle dveře	
Dveřní křídlo	2 ks.
Nástěnný systém	2 sada

3.2. Zkontrolujte rozměry montážního otvoru podle bodu 2.2.

3.3. Montáž kolejnice provedte podle **Návodu k montáži kolejnice**, který je součástí balíčku s nástěnným systémem.

3.4. Montáž křídla.

- K hornímu okraji křídla přišroubujte úchyt pro zavěšení křídla pomocí vrtů $\varnothing 4,5 \times 35$ mm (bez vrtání) podle Obr. 1. tak, aby vruty nenarazily na mezeru mezi vodorovnou a svislou částí zárubně. V případě rámových křidel MDF vyvrtejte otvory na vruty $\varnothing 4,5 \times 35$ mm vrtákem $\varnothing 2,5$ mm.
- Zavěste dveřní křídlo na posuvné vozíky a nastavte jeho výšku. Doporučený průsvit mezi křídlem a podlahou je 8 mm. Dotáhněte kontrovací matici k úchytným na křídle.
- Nastavte polohu křídla od stěny tak, aby netřelo o stěnu.

3.5. Montáž vodítka.

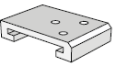
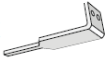
- Umístěte křídlo tak, aby zakrývalo otvor v stěně.
- Vsuňte vodítko pod křídlo na straně, ve kterou se bude křídlo otevírat, mimo průsvit dveřního otvoru.
- Nastavte vertikální polohu křídla pomocí vodováhy a označte místa na otvory pro připevnění vodítka.
- Vrtákem $\varnothing 6$ vyvrtejte otvory na vodítko v označených místech.
- Příšroubujte vodítko pomocí rozpěrných kolíků $\varnothing 6 \times 40$ mm.
- Uvolněte matice vedle úchytného pro zavěšení křídla.

- g) Zvedněte křídlo a vsuňte je na vodičko.
h) Dotáhněte matici vedle úchyty pro zavěšení křídla.

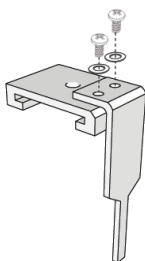
3.6. V případě montáže dvoukřídlových dveří postupujte stejně jako při jednokřídlových. Po zavěšení křídel zkontrolujte správnost jejich uzavírání. Křídla by měla přiléhat k sobě po celé výšce. Když křídla nepřiléhají k sobě, nastavte je na úchytech pro zavěšení křídla. V modelech se zámkem zkontrolujte správnost fungování zámku. Zástrčka zámku by měla vniknout do závěsného plechu. Když zástrčka zámku nevniká do závěsného plechu, nastavte vzdálenost křídla od stěny. Za tímto účelem uvolněte matici na úchyty upevňujícím kolejnici, a potom odsuňte kolejnici od stěny tak, aby vnikla zástrčka zámku do závěsného plechu.

4. NÁVOD K MONTÁŽI ZPOMALOVAČE SP60

4.1. Prvky.

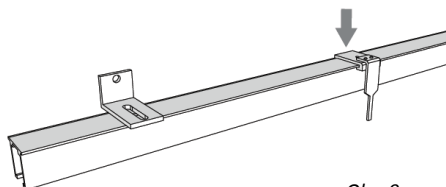
A x  1 ks.	E x  1 ks.
B x  1 ks.	F x  2 ks.
C x  1 ks.	G x  2 ks.
D x  2 ks.	

4.2. Spojte části B a C pomocí dílů F a G, které jsou součástí zachycujícího prvku (Obr. 8.).



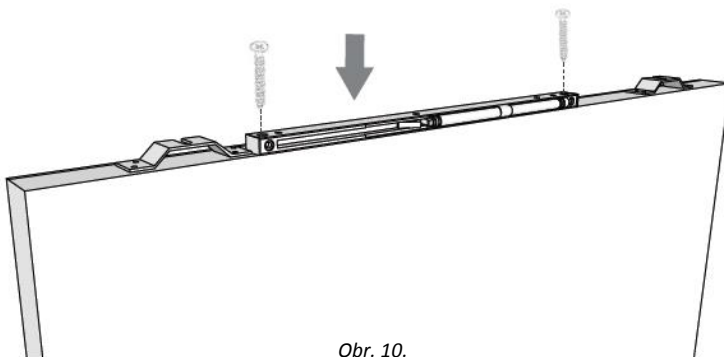
Obr. 8.

4.3. Kompletní zachycující prvek vsuňte do kolejnici mezi první a druhý upevňující úhelník (Obr. 9.). V případě, že je zpomalovač montován do namontovaného křídla před montáží zachycujícího prvku, demontujte křídlo a kolejnici.



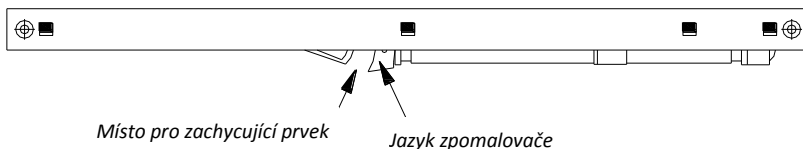
Obr. 9.

- 4.4. Připevněte kolejnici ke stěně podle Návodu k montáži posuvných dveří v nástěnném systému.
- 4.5. Namontujte zpomalovač SP 60 na horním okraji křídla vruty D (Obr. 10.). Zpomalovač by měl být namontován co nejbližě závěsu vozíku a u okraje křídla.



Obr. 10.

- 4.6. Zavěste a nastavte křídlo v souladu s návodem. Po posunutí křídla do dojezdového sloupku nastavte jazyk zpomalovače do jeho střední polohy a vsuňte zachycující prvek namontovaný na kolejnici do vroubku jazyka zpomalovače (Obr. 11.). Zachycující prvek kontruje dílem F. Po kontrolování zkontrolujte, zda zpomalovač plynule posune křídlo do dojezdového sloupku. Když zpomalovač neposune křídlo do sloupku, nastavte polohu zachycujícího prvku.



Obr. 11.

- 4.7. Namontujte maskovací lištu a zkontrolujte, zda nevyčnívá zachycující prvek za okraj maskovací lišty. V případě potřeby zkratíte jej při zachování délky, která umožní spolupráci s jazykem zpomalovače.

5. NÁVOD K POUŽITÍ VÝROBKU

5.1. Transport a skladování.

1. Podmínky pro transport.

- 1) Dopravní prostředky by měly chránit přepravované zboží před povětrnostními vlivy a vlhkostí. Nakládací prostory musí být suché a čisté. Povrch stěn a podlahy nesmí mít vyčnívající nebo ostré prvky, které by mohly způsobit poškození výrobků.
- 2) Dveřní křídla balená do kartonů umístěte v jedné vrstvě vertikálně v řadách tak, že budou roviny křídel rovnoběžné s podélnou osou nákladní části vozidla. Dveřní křídla umístěná svisle by měla být zajištěna před pohybem během přepravy. Výrobky balené v souladu s odst. 2.3)(1), 2.4) a 2.5) přepravujte na paletách, na nichž byly zabaleny. Paleta by měla být chráněna polyuretanovými rohy a zabalena průtažnou fólií pro zajištění stability nákladu.

2. Podmínky pro skladování.

- 1) Výrobky by měly být skladovány v uzavřených, suchých a vzdušných místnostech, při kladné teplotě a vlhkosti vzduchu ne vyšší než provozní (nepřesahující 60%).

- 2) Místo skladování výrobků nesmí je vystavovat vlhkosti, vysoké teplotě, chemikáliím, neodstranitelným znečištěním, přímému slunečnímu záření apod.
- 3) Dveřní křídla balená do kartonu vždy umísťujte ve svislé poloze na rovném, zpevněném a hladkém povrchu. V případě nezpevněného, nerovného povrchu vždy umísťujte výrobky na dřevěných podpěrách o výšce nejméně 15 cm, uspořádaných rovnoběžně vedle sebe. Dveřní křídla mohou se také opírat o stěnu nebo jinou vislou přepážku. Zajistěte stabilitu tohoto umístění.
 - (1) Je povoleno umísťovat dveřní křídla zabalená do kartonu vodorovně na dřevěné paletě o rozměrech stejných nebo větších než křídlo v množství: max. 30 ks. – plná interiérová křídla; max. 25 ks. – prosklená interiérová křídla. Křídla umísťujte podle principu užší na širší. Prosklená křídla by měla být oddělena kartonovými distančními vložkami o výšce 14 mm, uspořádanými rovnoběžně podél svislých hran křídla.
- 4) Dveřní desková křídla chráněná kartonovými rohy zabalenými průtažnou fólií můžete umísťovat vodorovně na dřevěné paletě o rozměrech stejných nebo větších než křídlo v množství max. 30 ks. pro plná křídla a max. 25 ks. pro prosklená křídla. Křídla umísťujte podle principu užší na širší. Prosklená křídla by měla být oddělena kartonovými distančními vložkami o výšce 14 mm, uspořádanými rovnoběžně podél svislých hran křídla. Prosklená křídla (panelová konstrukce) umísťujte střídavě (sklo vzhůru – sklo dolů).

Dveřní rámová křídla chráněná kartonovými rohy zabalenými průtažnou fólií můžete umísťovat vodorovně na dřevěné paletě o rozměrech stejných nebo větších než křídlo v množství max. 15 ks. pro plná a prosklená křídla. Křídla umísťujte podle principu užší na širší. Je možno doplnit palety s dveřními rámovými křídly dveřními deskovými křídly (v množství 15 ks. pro plná křídla nebo 10 ks. pro prosklená křídla – prosklená křídla by měla být oddělena kartonovými distančními vložkami o výšce 14 mm, uspořádanými rovnoběžně podél svislých hran křídla, prosklená křídla umísťujte střídavě (sklo vzhůru – sklo dolů) nebo stavebními pouzdry (max. 5 vrstev).
- 5) Zárubně/prvky nástěnného systému v kartonech by měly být skladovány ve vrstvách na dřevěné paletě o délce nejméně 2,1 m. Maximálně lze uložit 10 vrstev zárubní na jedné paletě při použití distančních vložek z HDF desky o tloušťce 3 mm. Vložky umísťujte v příčném směru k delší straně palety pod sebou, minimálně každé dvě vrstvy v množství 3 ks. na vrstvu. Distanční vložky nemohou přesahovat šířku palety.
- 6) Dveřní křídla/zárubně/prvky nástěnného systému nemohou být vystaveny mechanickému riziku pádu, kroucení, nárazu těžkým předmětem apod.
- 7) Dveřní křídla/zárubně/prvky nástěnného systému nemohou být skladovány v chodbách a ve vzdálenosti menší než 1,0 metr od aktivního topného zařízení.
- 8) Dveřní křídla/zárubně/prvky nástěnného systému by měly být skladovány v původních obalech až do montáže.

5.2. Údržba a péče.

Aby zachoval veškeré užitečné vlastnosti výrobku, doporučujeme provádět pravidelnou péči a údržbu.

1. Údržba/péče vnějšího nátěru.

Malované/lakované a laminované dveřní křídla/zárubně důkladně otřete hadříkem namočeným ve vodě (laminované, dýhované, malované prvky) nejméně dvakrát ročně (do vody můžete přidat jemný čistící prostředek bez obsahu amoniaku), aby odstranit prach a jiné nečistoty. Poté houbou nebo hadříkem aplikujte jemný přípravek na údržbu dřeva nebo dřevovláknitých materiálů – přípravek aplikujte na houbu nebo hadřík, nikoli na čistěný povrch.

UPOZORNĚNÍ! Před použitím přípravku na údržbu dřeva nebo dřevovláknitých materiálů proveďte zkoušku produktu na nenápadném místě v souladu s pokyny výrobce. Na laminované dveřní křídla/zárubně nepoužívejte přípravky s obsahem vosku nebo jiných leštících látek. Nenanašujte přípravky s voskem a leštícími látkami na skleněné povrchy.

2. Čištění skel.

2.1. Matná skla.

V případě znečištění matných povrchů, vyčistěte je čistým, měkkým hadříkem namočeným v čisté vodě. Čištění provádějte v kruhovém pohybu. Nečistěte matný povrch pouze v znečištěném místě, protože bodové tření způsobí „opotřebení“ v tomto místě drsnosti matu, což může mít za následek trvalé skvrny.

Čistíte celé sklo, aby získal rovnoměrný čistý povrch. Po umytí houbou jemně otřete sklo suchým, měkkým, čistým hadříkem.

V případě silného znečištění použijte k čištění ocet nebo přípravek na čištění skla na bázi alkoholu/amoniaku. Je velmi důležité, aby neměl čisticí prostředek intenzivní barvu. K čištění používejte čistou, měkkou houbu. Po odstranění místních nečistot omyjte stejným přípravkem celé sklo, a poté omyjte je čistou vodou a jemně otřete dosucha měkkým, čistým hadříkem.

2.2. Malovaná, tvrzená skla.

Skla čistíte čistým, měkkým hadříkem navlhčeným jemným čisticím prostředkem pro všeobecné použití v domácnosti. Lze používat vodu např. s prostředkem na mytí nádobí. Po umytí osušte sklo měkkým, čistým hadříkem.

Je důležité, aby při mytí matných, malovaných a tvrzených skel:

- 1) nepoužívat ostré hadříky a agresivní čisticí prostředky,
- 2) nenechat mokrá skla vyschnout – to může vést k vytvoření trvalých stop/skvrn.

2.3. Ornamentová a hladká skla.

Čistíte čistým, měkkým hadříkem navlhčeným běžné dostupnými prostředky na mytí skleněných povrchů. V případě ornamentových skel do odstraňování nečistot ze záhybů se doporučuje použít nylonový kartáč. Sklo otřete dosucha měkkým, čistým hadříkem.

2.4. Při čištění všech skleněných ploch se vyhněte přímému stříkání na skla a prvky dveří. Čisticí prostředky aplikujte přímo na hadřík (nebo vhodný nástroj pro čištění skla). Prostředky na mytí skla obsahují salmiak nebo amoniak, které mohou poškodit nátěr, proto neaplikujte prostředek na mytí skla na ostatní prvky dveří.

3. Údržba kování.

Aby zajistit plynulé otevírání a zavírání dveří, musíte alespoň jednou za rok provést následující činnosti:

- 1) upravte kování,
- 2) zkontrolujte a, pokud je to nutné, upravte upevnění prvků kování (dotáhněte vruty nebo vyměňte poškozené vruty).
- 3) zámek namažte mazivem nebo olejem (používejte mazivo nebo olej na stroje bez obsahu pryskyřic a kyselin).

4. Údržba hliníkových profilů.

Hliníkové profily důkladně vyčistěte vlhkým hadříkem namočeným ve vodě nejméně dvakrát ročně (do vody lze přidat jemný čisticí prostředek bez obsahu amoniaku), aby odstranil prach a jiné nečistoty.

5. Údržba, péče a čištění panelů a krytů z nerezové oceli INOX.

Pro nerezovou ocel používejte běžně dostupné prostředky na tyto povrchy.

Seznam ukázkových druhů nečistot na povrchu nerezové oceli v závislosti na prostředí.

Druh nečistot	Prostředí	Čisticí prostředky (hotové přípravky)
cement a malta	staveniště	roztok obsahující malé množství kyseliny fosforečné, a potom voda (nejlépe demineralizovaná);
otisky prstů	běžný provoz	voda s mýdlem nebo jemným čisticím prostředkem; přípravky na čištění skla bez obsahu chloridů;
oleje a maziva	průmysl	přípravky na bázi alkoholu (např. denaturovaný líh nebo isopropylalkohol), rozpouštědla např. aceton; přípravky na čištění chromovaných prvků;
barvy	průmysl	přípravky na odstraňování nátěrů na bázi alkalických sloučenin nebo rozpouštědel;

Doporučení a zákazy:

Je povoleno:

- 1) Nerezovou ocel s leštěným povrchem (lesk) můžete čistit prostředky na čištění skla (používejte přípravky bez obsahu chloridů).
- 2) Po čištění odstraňte zbytky vodou (nejlépe demineralizovanou) a osušte, aby se zabránilo vytvoření vodních stopů a skvrn.

- 3) Nástroje pro čištění: měkký hadřík, semišová kůže, nylonová houba.
- 4) Leštěné povrchy čistěte ve směru leštění, nikoli přes.

Zákazy:

- 1) K čištění nerezové oceli nepoužívejte čisticí prášky, protože mohou poškodit povrch.
- 2) Nepoužívejte přípravky na odstraňování omítky, zředěnou kyselinu chlorovodíkovou, bělidla, přípravky na čištění stříbra.
- 3) Nepoužívejte drátěné kartáče z uhlíkové oceli, čisticí vlny, ocelové drátěnky.

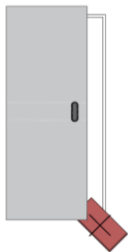
Doplňující informace:

Produkty na bázi alkoholu, včetně denaturovaného lihu a isopropylalkoholu, rozpouštědla např. aceton nejsou schopny ovlivňovat antikorozi vlastnosti nerezové oceli.

5.3. Fungování.

1. Výrobek by měl být používán v souladu s určením.
2. Výrobek by měl být používán v místnostech s relativní vlhkostí nepřesahující 60%.
3. Nebouchajte dveřním křídlem do dojezdového sloupku, nezavěšujte na křídlo břemena, aby nedošlo k jeho poškození.
4. Je zakázáno umístit a zavěsit předměty na maskovací lištu.
5. Ovládejte dveře (otevírejte/zavírejte) pomocí rukojetí nebo jiných vhodných kování. Jiný způsob ovládání může způsobit poškození povrchové vrstvy.

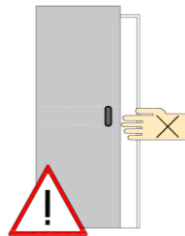
5.4. Bezpečnost použití.



Nevkládejte žádné předměty mezi křídlo a dojezdový sloupek nebo mezi křídla (v případě dvoukřídlových dveří).



Nezatěžujte dveřní křídlo dodatečnou hmotností.



Nebezpečí zranění v důsledku bouchání!

Bouchací dveře mohou být příčinou zranění. Při uzavírání nevkładejte ruce mezi křídlo a dojezdový sloupek nebo mezi křídla (v případě dvoukřídlových dveří).